

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (с изменениями и дополнениями)

**Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273
"Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"**

С изменениями и дополнениями от:

21 октября, 2 декабря 2015 г., 26 июля 2017 г., 30 января 2018 г., 15 октября 2019 г.

ГАРАНТ:

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 20 июля 2015 г. N АКПИ15-585 настоящий приказ признан не противоречащим действующему законодательству

По итогам экспертизы настоящего приказа см. [заключение](#) Минэкономразвития России от 12 февраля 2015 г.

Во исполнение [постановления](#) Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) оснащения транспортных средств тахографами.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

[от 14 декабря 2011 г. N 319](#) "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха" (зарегистрирован Минюстом России 27 декабря 2011 г., регистрационный N 22785);

[от 15 марта 2012 г. N 63](#) "О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, утвержденный приказом Минтранса России от 14 декабря 2011 г. N 319" (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2012 г., регистрационный N 23870).

Министр

М. Соколов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 24 февраля 2014 г.

Регистрационный N 31407

**Порядок
оснащения транспортных средств тахографами**

С изменениями и дополнениями от:

21 октября, 2 декабря 2015 г., 26 июля 2017 г., 30 января 2018 г., 15 октября 2019 г.

I. Общие положения

ГАРАНТ:

См. [Требования](#) к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные [приказом](#) Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36

Информация об изменениях:

[Пункт 1 изменен с 15 декабря 2019 г. - Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 339](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение [постановления](#) Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы"¹ и устанавливает процедуру и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

Информация об изменениях:

Пункт 2 изменен с 15 декабря 2019 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 339](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

2. Настоящий Порядок применяется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, а также физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств), в целях повышения безопасности дорожного движения.

Информация об изменениях:

Пункт 3 изменен с 15 декабря 2019 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 339](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

3. В соответствии с настоящим Порядком оснащение тахографами транспортных средств, кроме транспортных средств, перечисленных в [приложении N 2](#) к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный N 27574) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России [от 17 декабря 2013 г. N 470](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный N 31406), [от 28 января 2016 г. N 16](#) (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный N 41211), [от 20 февраля 2017 г. N 55](#) (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный N 46596), [от 26 июля 2017 г. N 277](#) (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный N 48821) и [от 30 января 2018 г. N 35](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный N 50061) (далее - приказ Минтранса России N 36) после слов "за исключением", производится:

автобусов категорий M2 и M3, используемых для перевозки пассажиров (за исключением транспортных средств категорий M2, M3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщениях в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112¹, а также транспортных средств категорий M2 и M3, эксплуатируемых физическими лицами), - до 1 июля 2014 г.;

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 9, ст. 1102; 2011, N 37, ст. 5268; 2013, N 20, ст. 2504, N 48, ст. 6276; 2014, N 24, ст. 3101; 2015, N 19, ст. 2822.

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , используемых для перевозки опасных грузов (за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами), - до 1 апреля 2014 г.;

транспортных средств категории N_3 с полной массой свыше 15 тонн (за исключением транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами), предназначенных для междугородных перевозок, - до 1 июля 2014 г.;

транспортных средств категории N_3 (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок, а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 г.;

транспортных средств категории N_2 , используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным (за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами), - до 1 апреля 2015 г.;

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 и M_3 , оснащенных организациями - изготовителями транспортных средств до 1 апреля 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям [Европейского соглашения](#), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР**, Женева, 1 июля 1970 г.), за исключением технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, не обеспечивающих регистрацию информации на картах тахографа, изготовленных в виде пластиковой карты с электронным носителем информации и соответствующих требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства ([приложение N 1](#) к приказу Минтранса России N 36), или требованиям ЕСТР (далее - аналоговые контрольные устройства), - до 1 января 2018 г.;

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 и M_3 , оснащенных мастерскими до вступления в силу настоящего Порядка техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям [технического регламента](#) о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720***, за исключением аналоговых контрольных устройств, - до 1 января 2018 г.;

транспортных средств категорий N_2 , N_3 , M_2 , M_3 , оснащенных аналоговыми контрольными устройствами, - до 1 июля 2016 г.;

транспортных средств категорий M_2 , M_3 , осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в пригородном и междугородном сообщении в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112, - до 1 июля 2018 г.;

транспортных средств категорий M_2 , M_3 , осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112, - до даты, определенной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. N 382 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 15, ст. 1753);

транспортных средств категории N_3 , экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2020 г.;

транспортных средств категории N_3 , экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2020 г.;

транспортных средств категории N_3 , экологические характеристики которых соответствуют

требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 сентября 2020 г.;

транспортных средств категории М3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2019 г.;

транспортных средств категории М3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2020 г.;

транспортных средств категории М3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 мая 2020 г.;

транспортных средств категории N 2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 декабря 2020 г.;

транспортных средств категории N 2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2021 г.;

транспортных средств категории N 2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2021 г.;

транспортных средств категории М2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 августа 2020 г.;

транспортных средств категории М2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2020 г.;

транспортных средств категории М2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2021 г.;

транспортных средств категорий М2, принадлежащих многодетным родителям, которые используются ими для перевозки членов своей многодетной семьи, - до 1 января 2022 г.

II. Оснащение транспортных средств тахографами

4. Оснащение транспортного средства тахографом обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской, сведения о которой в соответствии с Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными [приказом](#) Минтранса России N 36 ([приложение N 3](#) к приказу) (далее - Правила), включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских.

5. Выполнение работ по оснащению транспортных средств тахографами осуществляется в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными [приказом](#) Минтранса России N 36 ([приложение N 4](#) к приказу).

Информация об изменениях:

Пункт 6 изменен с 2 марта 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. N 35](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

6. В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с [Правилами](#) включена ФБУ "Росавтотранс" в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями [приказа](#) Минтранса России N 36;

2) активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа;

3) настройка тахографа;

4) опломбирование тахографа.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 21 октября 2015 г. N 314 в пункт 7 внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

7. Установка тахографа на транспортное средство, находящееся в эксплуатации и/или ввезенное и выпущенное в обращение на территории Российской Федерации, или модернизация контрольного устройства, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа или модернизации контрольного устройства, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство.

Информация об изменениях:

Пункт 8 изменен с 2 марта 2018 г. - Приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. N 35

См. предыдущую редакцию

8. Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа, настройка тахографа, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

Информация об изменениях:

Пункт 9 изменен с 2 марта 2018 г. - Приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. N 35

См. предыдущую редакцию

9. После активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется настройка тахографа, при которой в память тахографа вводятся характеристические параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, идентификационный (VIN) и государственный регистрационный (VRN) номера транспортного средства.

Состав работ, выполняемых при настройке тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

Информация об изменениях:

Пункт 10 изменен с 2 марта 2018 г. - Приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. N 35

См. предыдущую редакцию

10. В результате настройки тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:

наименование мастерской, производившей настройку тахографа;

номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

параметры транспортного средства, указанные в [пункте 9](#) настоящего Порядка, и дата их определения.

11. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#). Пломбы устанавливаются

мастерской в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя модели тахографа.

Информация об изменениях:

Пункт 12 изменен с 2 марта 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. N 35](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

12. Повторная настройка тахографа, установленного на транспортное средство, производится мастерской не реже чем один раз в три года в соответствии с [пунктом 9](#) настоящего Порядка. По окончании повторной настройки производится опломбирование тахографа.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714.

** Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), [Добавление 1В](#) к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров, 2009, N 3, с. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 г. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.).

*** Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2010, N 38, ст. 4828; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 53 (ч. 2), ст. 7931.